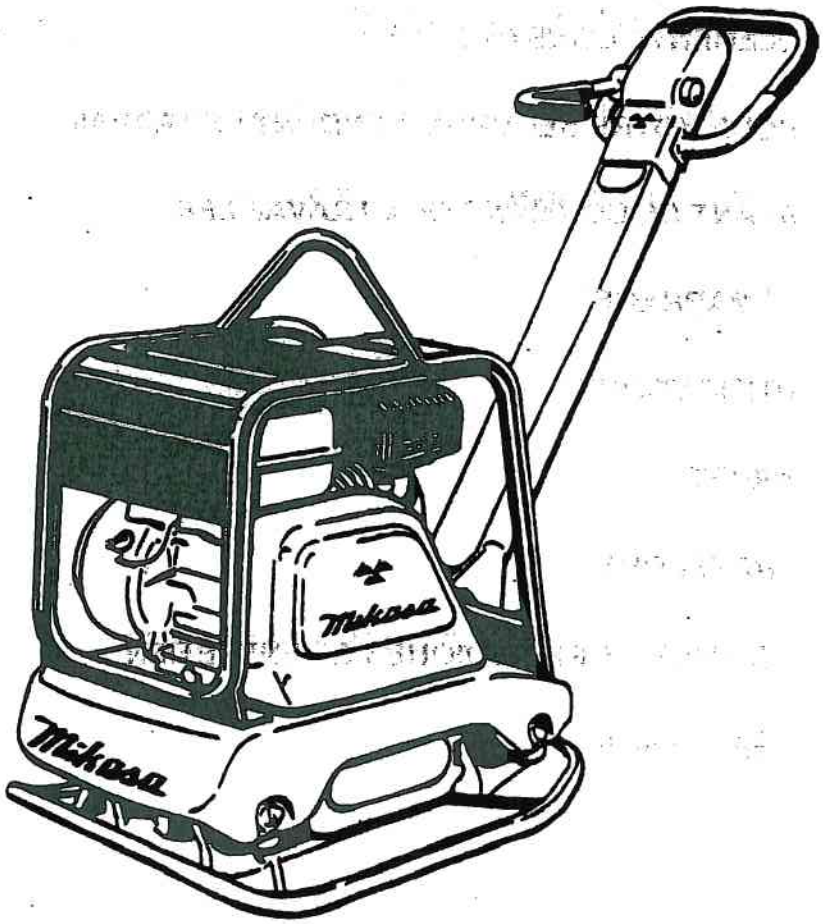
Mikasa

MVH-R60/120G/150G
150D/306DS

MANUEL D'UTILISATION



IMER

TABLE DES MATIERES

1. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

2. ÉLÉMENTS CONSTITUTIFS

3. POUR VOTRE SÉCURITÉ PENDANT LE TRAVAIL

4. AVANT DE COMMENCER A TRAVAILLER

5. DÉMARRAGE

6. UTILISATION

7. ARRÊT

8. TRANSPORT

9. CONTRÔLES PÉRIODIQUES ET ENTRETIEN

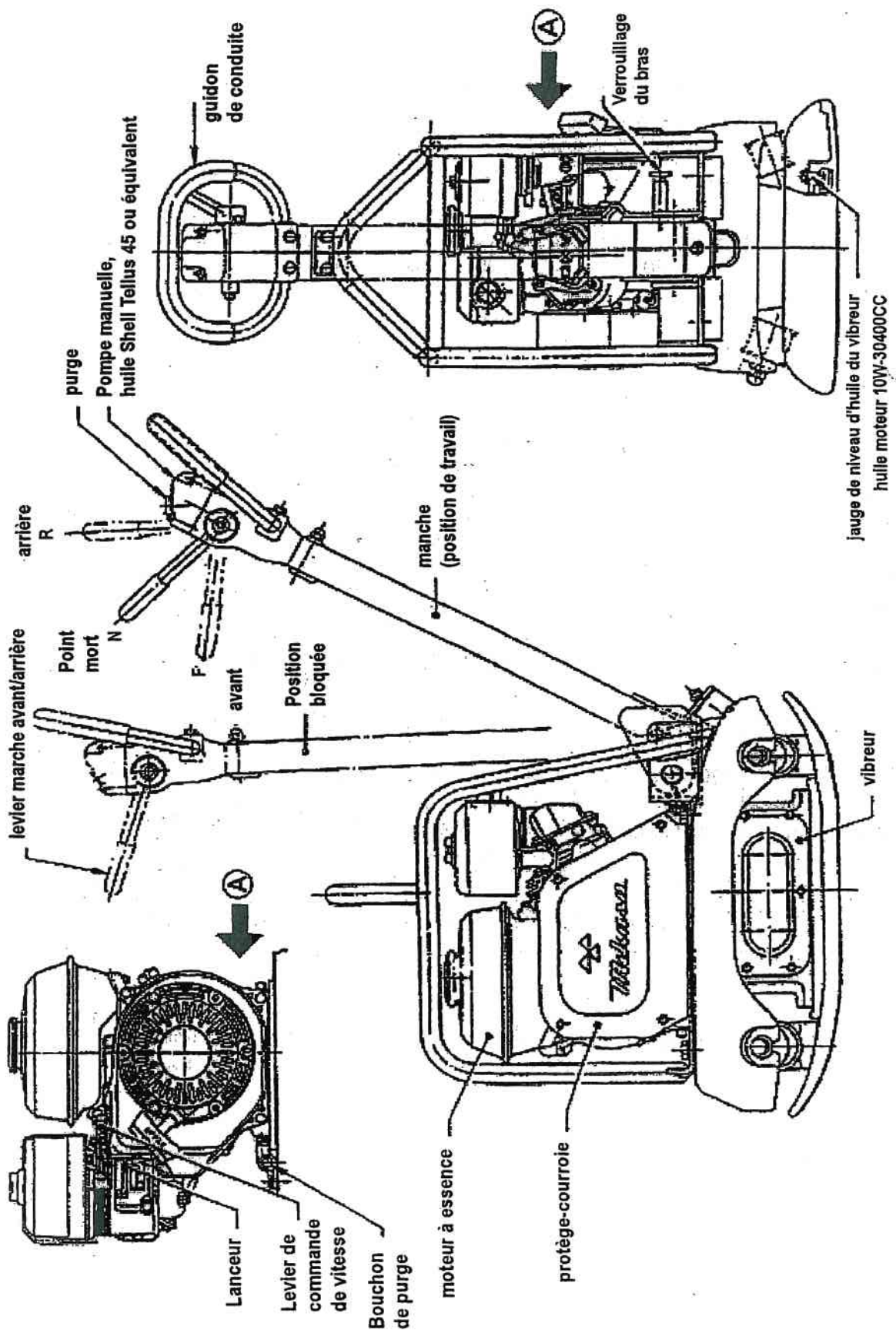
10. DÉPANNAGE

1. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

1. CARACTÉRISTIQUES DES MODELS MVH-R60,120,150,306

Modèle	MVH-R60	MVH-120GH	MVH-150GH	MVH-150D	MVH-306DS
Dimensions en mm					
Longueur	870	900	1130	1130	1570
Largeur	350	400	430	430	445
Hauteur	850	990	920	920	1120
Semelle					
L X l	480 x 350	400 x 585	435 x 700	435 x 700	445 x 860
Poids (kg)	64	112	150	150	330
PERFORMANCES					
Vitesse d'avancement					
Marche avant	25m/min	23m/min	25m/min	25m/min	23m/min
Marche arrière	25m/min	21m/min	25m/min	25m/min	23m/min
Frèquence de frappe vibretion/min	6000vpm/100Hz	6000vpm/100Hz	5400vpm/100Hz	5400vpm/100Hz	6000vpm/100Hz
Force centrifuge	15KN (1530kg)	23KN (2350kg)	27KN (2750kg)	27KN (2750kg)	15KN (1530kg)
Moteur					
Construceur	Honda GX120	Honda GX160	Honda GX200	Robin DY23D	Yanmar L70AE
Type	OHV moteur à essence	OHV moteur à essence	OHV moteur à essence	OHV moteur diesel	OHV moteur diesel
Puissance maximale	4.0PS(2.9kW) /4000tr/min	5.5PS(4.0kW) /4000tr/min	6.5PS(4.8kW) /4000tr/min	5.0PS(3.7kW) /4000tr/min	6.7PS(4.9kW) /4000tr/min
Capacité du réservoir de carburant	2.5 L	3.6 L	3.6 L	3.21 L	3.5 L
Vitesse de rotation	3600tr/min	3600tr/min	3600tr/min	3200tr/min	3400tr/min

2. ÉLÉMENTS CONSTITUTIFS



3. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Ce manuel vous indique comment utiliser et entretenir nos plaques vibrantes réversibles de la série MVH.

Pour votre sécurité pendant le travail, lisez et assimilez les instructions de ce manuel avant de commencer à travailler.

⚠ Ce symbole apparaît dans ce manuel ou sur un auto-collant de signalisation
Pour votre sécurité, respectez les instructions qu'il contient.

⚠ DANGER :

Il signale un risque très important d'accident pouvant entraîner la mort ou de graves blessures si les instructions ne sont pas observées.

⚠ AVERTISSEMENT :

Il signale un risque d'accident pouvant entraîner la mort ou de graves blessures si les instructions ne sont pas observées.

⚠ ATTENTION :

Il signale un risque d'accident pouvant entraîner des blessures.

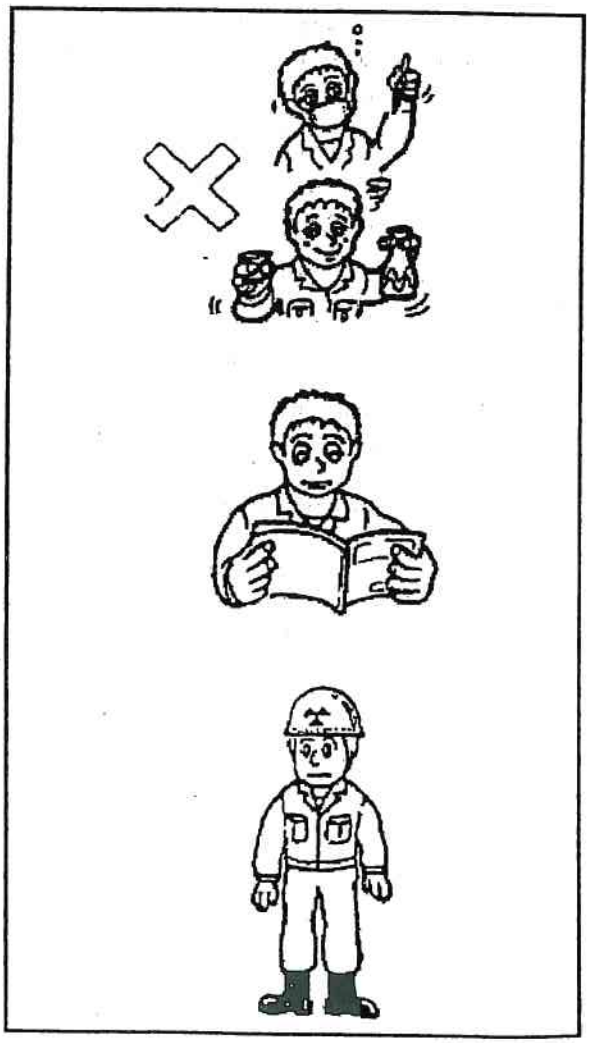
REGLES GENERALES A OBSERVER

⚠ AVERTISSEMENT

- Evitez de travailler dans l'un des cas suivants :
- En cas de fatigue ou de maladie.
- Lors de la prise de médicaments.
- Sous l'influence de l'alcool.

⚠ ATTENTION

- Lisez attentivement le manuel d'instructions et utilisez la plaque vibrante correctement pour un travail en toute sécurité.
- Lisez le livre moteur fourni séparément.
- Assimilez bien le mécanisme de la plaque vibrante.
- Portez les protections (casque, chaussures de sécurité, protège-oreilles, etc.) ainsi que tout accessoire pouvant améliorer votre sécurité.
- Vérifiez toujours le bon serrage des câbles et l'absence d'anomalie avant le travail.
- Lorsque la plaque d'identification ainsi que les auto-collants de signalisation deviennent difficiles à lire, remplacez-les.
- Cette machine constitue un danger pour des enfants qui la manipulent. Veillez à le mettre à l'abri en toute sécurité. S'il est notamment muni d'une clé de starter, retirez-la et conservez-la dans un endroit approprié.
- Coupez bien le moteur avant d'effectuer une réparation. S'il est muni d'un starter, débranchez le câble de batterie.
- Le constructeur dégage sa responsabilité en cas d'accident provoqué par des modifications.



Plein de carburant

⚠ ATTENTION

- Avant de faire le plein, arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
- Choisissez un endroit sans matière inflammable évitez de répandre du carburant. Si du carburant a coulé, nettoyez complètement.
- Pas de feu à proximité lorsque vous faites le plein et surtout ne fumez pas.
- Il est dangereux de remplir le réservoir jusqu'à l'orifice, car le carburant risque de se déverser.

REGLES GENERALES A OBSERVER PENDANT LE TRAVAIL

⚠ ATTENTION

- Avant de démarrer et d'utiliser la machine, vérifiez la sécurité du personnel et l'absence d'obstacle autour de celle-ci.
- Faites toujours attention au sol de façon à travailler dans une position stable, la plaque vibrante restant bien en équilibre.
- Si la machine ne fonctionne pas correctement ou si vous constatez une anomalie, arrêtez immédiatement la machine.
- Ne touchez pas le corps de l'engin ou le tuyau d'échappement, qui chauffent pendant le travail.
- Veillez à couper le moteur avant de vous éloignez. Pensez aussi à couper le moteur pendant un transport.

Chargement et déchargement à l'aide d'un engin de levage

⚠ ATTENTION

- Avant le levage, vérifiez que les parties de la machine (notamment le crochet et les silentblocs) ne sont pas endommagés et que les vis ne sont pas desserrées ou manquantes.
- Avant de lever, arrêtez le moteur.
- Utilisez un câble en acier suffisamment résistant.
- Utilisez un crochet simple et levez à la verticale sans à-coup.
- Veillez à ce qu'aucune personne ou qu'aucun animal ne se trouve sous la plaque durant le levage.
- Pour la sécurité, ne levez pas la machine plus haut que nécessaire.

Pendant le transport

⚠ ATTENTION

- Arrêtez le moteur.
- Serrez le bouchon du réservoir d'essence et fermez le robinet d'essence pour éviter toute fuite.
- Lors de transport sur longue distance ou sur des chaussées en mauvais état, vidangez le réservoir de carburant.
- Fixez la machine fermement de façon à éviter qu'elle se déplace ou bascule.

4. AVANT DE COMMENCER A TRAVAILLER

1. Nettoyez la machine, enlevez la poussière et toute trace de saleté, en particulier sur la semelle, les admissions d'air, le carburateur et le filtre à air.

2. Vérifiez que les éléments de fixation sont bien serrés. Une vis desserrée par les vibrations risque de provoquer un accident.

3. Vérifiez la tension de la courroie (Cf. Page 10). Elle est correcte si elle fléchit de 10 à 15 mm en appuyant du doigt au milieu entre les poulies. La transmission sera défectueuse si la courroie est détendue, la force de compactage sera réduite et la courroie s'usera plus vite. Type de courroie utilisé : RPF-3320 (ainsi que le type A-32).

4. Positionnez le moteur à l'horizontale et contrôlez le niveau d'huile, si nécessaire compléter le niveau. Utilisez une huile de la qualité indiquée dans le tableau ci-après (Fig. 1) :

	Température	Huile recommandée
Eté	25°C ou +	SAE#30
Printemps/automne	25°C - 10°C	SAE#30, #20
Hiver	0°C ou –	SAE#1°

5. La machine à l'horizontale, retirez la jauge d'huile du vibreur est vérifiez que le niveau d'huile est correct. Utilisez une huile SAE10W-30. Capacité : 400 cc (Fig. 9-2).

6. Le carburant est de l'essence normale pour automobile. Lors du plein, pensez à la filtrer.

Fig. 1

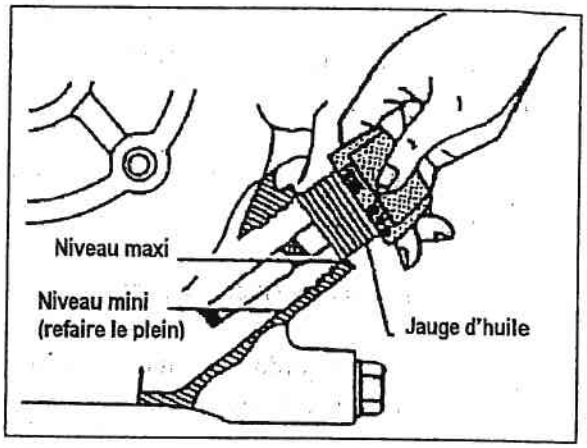
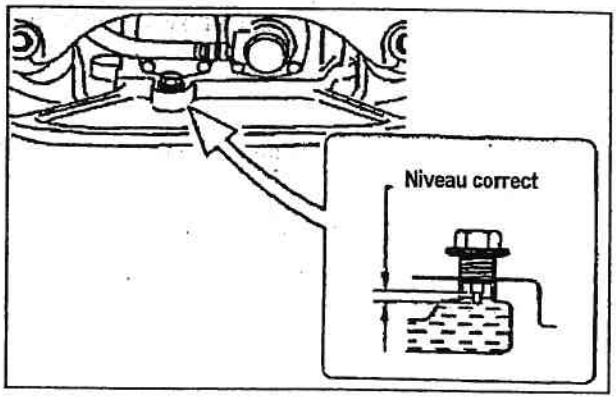


Fig. 2



5. DÉMARRAGE

1. Mettez le robinet d'essence sur position FLOW (Fig. 3).

2. En cas de difficulté de démarrage, mettez la tirette des gaz sur position START. Cela n'est pas nécessaire lorsque le moteur est chaud (Fig. 4).

3. Tournez lentement l'accélérateur sur position maxi (Fig. 5).

4. Mettez le starter sur position ON. (fig. 6).

5. Tirez lentement le cordon du lanceur jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance, puis tirez vivement.
   Attention à ne pas arracher le cordon. Ne relâchez pas brusquement le cordon mais ramenez-le dans son logement avant de relâcher (fig. 6).

6. Si le moteur a démarré, écoutez le bruit d'explosion et remettez lentement la tirette sur position OPERATION (Fig. 7).
   Une fois le moteur en route, laissez-le tourner au ralenti quelques minutes, notamment par temps froid.

   Vérifiez s'il n'y a pas de fuite ou un bruit anormal.

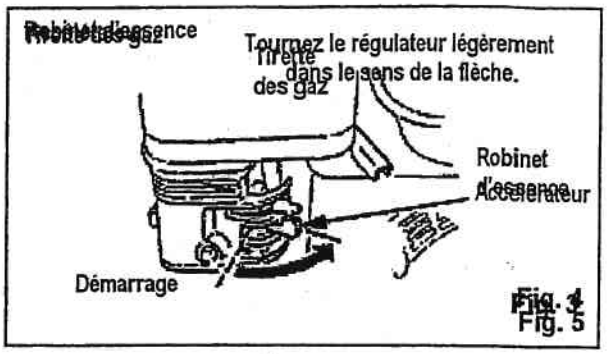
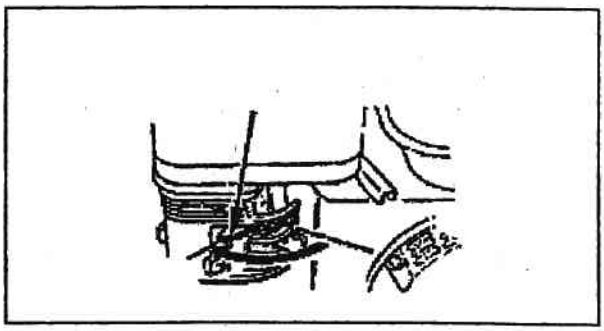
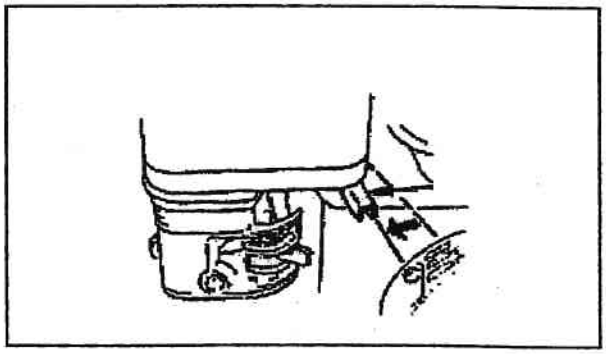
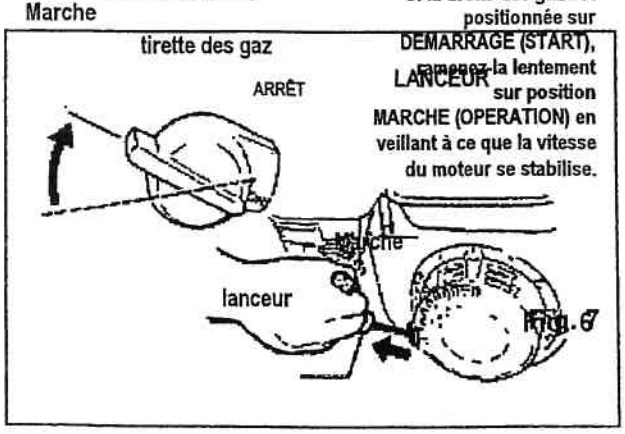


Fig. 4
Fig. 5






tirette des gaz
START
Marche
tirette des gaz
ARRÊT
Si la tirette des gaz est positionnée sur DÉMARRAGE (START), ramenez-la lentement sur position MARCHE (OPERATION) en veillant à ce que la vitesse du moteur se stabilise.
lanceur
Fig. 6

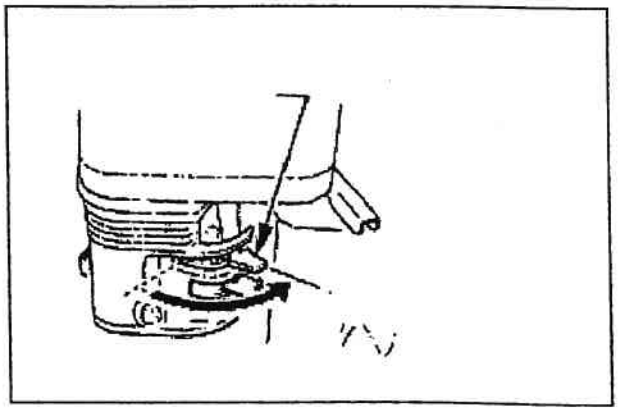


Fig. 7

6. UTILISATION

1. Une brusque manipulation de l'accélérateur va permettre à la machine de se mettre en route et de compacter (Fig. 5).
   L'embrayage centrifuge se met en route à 2300 tr/mn environ.
   Une faible accélération enclenche mollement l'embrayage, il est par conséquent important d'accélérer brusquement sans hésitation.

2. Utilisez le levier d'avancement pour compacter en avant ou en arrière. Poussez-le pour avancer, tirez-le pour reculer, mettez-le sur le point mort pour compacter sur place.

⚠ **ATTENTION**

Le moteur arrêté, le fait de pousser et de tirer plusieurs fois le levier d'avancement bloque celui-ci en position marche avant. Cela ne veut pas dire qu'il est défectueux, mais que le clapet anti-retour incorporé à la pompe manuelle est actionné. Ne tentez pas de faire fonctionner normalement la machine lorsque vous démarrez le moteur et que le vibreur se met en action.

3. Lors de compactage sur sol glaiseux, la semelle de la plaque peut rester collée, réduisant ainsi la force de compactage et provoquant un ralentissement. Vérifiez l'état de la semelle et nettoyez-la. Si le sol est glaiseux ou trop mouillé, séchez le sol ou compactez deux fois.

4. Pour arrêter la machine, à l'inverse du démarrage, coupez brusquement l'accélération et mettez-le en position ralenti (LOW).
   Ne coupez pas lentement l'accélération (Fig. 5).

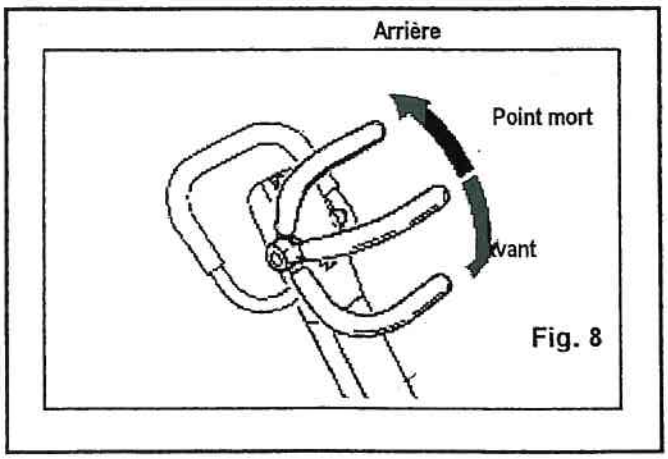


Fig. 8

7. ARRET

1. Pour arrêter de travailler, ramenez rapidement l'accélérateur en position ralenti pendant 2 à 3 minutes. Arrêtez la machine une fois le moteur refroidi.

Moteur Diesel

a. Ramenez l'accélérateur sur la position d'origine pour couper.

b. Avec démarreur électrique, tournez la clé de contact sur position OFF (O) pour couper (fig. 12).

Moteur à essence

a. Mettez le starter sur position OFF (O) pour couper (Fig. 13).

⚠ **ATTENTION**

Arrêter le moteur quand il est chaud fait brûler le film d'huile dans le cylindre et risque d'accélérer l'usure du moteur.

b. Après avoir coupé le moteur, fermez le robinet d'essence (position OFF (0). (fig. 14). La machine avec Robin DY23 n'est pas munie d'un robinet d'essence.

8. TRANSPORT

1. **Chargement et déchargement**

a. Chargez ou déchargez la plaque vibrante à l'aide d'une grue ou d'un moyen de levage équivalent.

b. Ces opérations doivent être assurées sous la conduite d'un responsable.

c. Engagez l'engin de levage dans le crochet de l'arceau de protection..

⚠ ATTENTION

Vérifiez si l'arceau de protection ou le silentbloc n'est pas endommagé et si des vis ne sont pas desserrées ou manquantes.

⚠ ATTENTION

Coupez le moteur avant le levage.

⚠ ATTENTION

Utilisez un câble d'acier suffisamment solide et non déformé.

⚠ ATTENTION

Levez la plaque à la verticale sans à-coup. Interdisez à toute personne de passer sous la plaque durant le levage.

⚠ ATTENTION

Pour votre sécurité, ne levez pas la plaque plus haut que nécessaire.

2. **Règles à observer avant le transport**

a. Coupez le moteur.

b. Serrez le bouchon du réservoir d'essence et fermez le robinet d'essence pour éviter toute fuite.

c. Vidangez le réservoir lors d'un transport sur longue distance ou sur des chaussées en mauvais état.

d. Fixez solidement la machine à l'aide d'un cordage ou de son arceau de protection pendant le transport.

9. CONTRÔLES PÉRIODIQUES ET ENTRETIEN

⚠ ATTENTION

Effectuez les contrôles et les opérations d'entretien sur un sol dur et à niveau, le moteur à l'arrêt.

1. **Tableau de contrôle et d'entretien**
   Pour un bon fonctionnement constant de votre machine, respectez les instructions du tableau ci-dessous lors des interventions.

Contrôle machine

Item	Périodicité des contrôles	Observations
Contrôle démarrage		
Vis ou boulons desserrés ou manquants	Toutes les 8 heures (une fois par jour)	
Pièce endommagée	dito	
Circuit de commande	dito	
Fuite du circuit hydraulique	dito	
Contrôle de l'huile du vibreur	Toutes les 100 heures	Voir page 13
Changement de l'huile du vibreur	Toutes les 300 heures	Voir page 13
Contrôle de l'huile du circuit hydraulique	Toutes les 100 heures	Voir page 13
Changement de l'huile du circuit hydraulique	Après les 200 premières heures de service, puis toutes les 1000 heures	Voir page 14
Contrôle de la courroie (embrayage)	Toutes les 200 heures	Voir page 12

Contrôle moteur (pour plus amples détails, voir livret moteur)

Item	Périodicité
Fuite d'huile ou d'essence	Toutes les 8 heures (chaque jour)
Serrage des fixations	Toutes les 8 heures (chaque jour)
Contrôle d'huile moteur et plein d'huile	Toutes les 8 heures (chaque jour) (Remplir jusqu'au niveau maxi)
Changement de l'huile moteur	Après 20 heures de service, puis toutes les 100 heures
Nettoyage du filtre à air	Toutes les 50 heures

⚠ ATTENTION

Il s'agit d'une périodicité des contrôles pour une utilisation dans des conditions normales. Renforcez leur périodicité en fonction des conditions d'utilisation spécifiques.

⚠ ATTENTION

Remplacez le tuyau de carburant tous les 2 ans.

9. CONTRÔLES PÉRIODIQUES ET ENTRETIEN

2. **Entretien journalier**

a. Vérifiez les éventuelles fuites d'huile ou d'essence.

b. Vérifiez si les boulons, vis et écrous sont desserrés. Resserrez au couple indiqué dans le tableau ci-dessous.

c. Retirez les saletés et nettoyez la semelle.

d. Vérifiez les fuites éventuelles à la pompe hydraulique, la tuyauterie et le raccord flexible. Un raccord flexible desserré peut en être à l'origine. Contrôlez son serrage à l'aide d'une clé.

e. Vérifiez le niveau d'huile moteur (Cf. détails page 7).

3. **Vidange moteur**

Faites la première vidange après 20 heures de service, puis toutes les 100 heures.

La vidange est facilitée lorsque l'huile est tiède après utilisation de la machine. (Voir détails dans le livret moteur fourni séparément).

4. **Nettoyage du filtre à air**

Nettoyez la cartouche du filtre car son colmatage peut non seulement rendre difficile le démarrage du moteur ou diminuer sa puissance, entre autres, mais également réduire la durée de vie du moteur de façon importante (Voir détails dans le livret moteur fourni séparément).

Couple de serrage (kg/cm) selon les diamètres

Modèle	6 mm	8 mm	10 mm	12 mm	14 mm	16 mm	18 mm	20 mm
4T	70	150	300	500	750	1100	1400	2000
6-8T	100	250	500	800	1300	2000	2700	3800
11T	150	400	800	1200	2000	2900	4200	5600

* Tous les écrous et boulons comportent un filetage à droite.

9. CONTRÔLES PÉRIODIQUES ET ENTRETIEN

5. **Contrôle et remplacement de la courroie et de l'embrayage**

a. Contrôlez la courroie (Fig. 9).
Toutes les 200 heures de service, retirez le protège-courroie supérieur et contrôlez la tension de la courroie. Elle est correcte si elle fléchit entre les poulies. Si elle est détendue, la transmission sera défectueuse, la force de compactage sera réduite et la courroie s'usera plus vite.

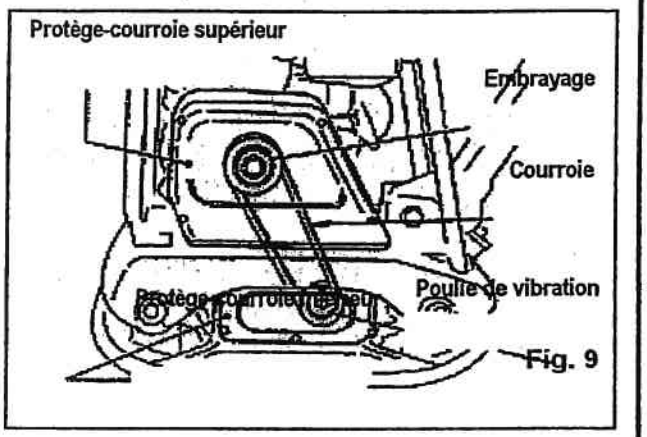


Fig. 9

b. Changement de courroie

Retrait de la courroie
Retirez les protège-courroie supérieur et inférieur. Engagez une clé coudée (13 mm) ou équivalente sur le boulon de fixation de la poulie de vibration (inférieure). Passez un chiffon usagé à mi-longueur de la courroie côté gauche et tout en la tirant fortement, tournez la clé dans le sens horaire pour dégager la courroie.

Remontage de la courroie
Engagez la courroie sur la poulie de vibration inférieure et poussez-la du côté gauche de l'embrayage supérieur et procédez de la même façon que pour le retrait en tournant la clé dans le sens horaire pour remonter la courroie.

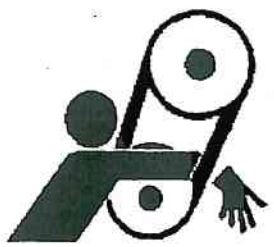


Fig. 10

⚠ ATTENTION

Vous risquez de vous blesser. Faites attention à ne pas engager votre main entre la courroie et l'embrayage. Utilisez obligatoirement des gants de sécurité.

c. Contrôle de l'embrayage
Contrôlez l'embrayage en même temps que la courroie. Le protège-courroie retiré, contrôlez visuellement si le tambour extérieur n'est pas grippé et si la gorge n'est pas usée ou détériorée. Nettoyez la gorge si nécessaire. L'usure de la garniture ou du patin doit être contrôlée lors des contrôles de routine. En cas d'usure du patin, la transmission sera défectueuse et va glisser.

d. Remontage de l'embrayage

- Retirez la courroie (voir ci-dessus).
- Retirez le boulon du bout d'arbre moteur en tapant sur une clé en prise sur le boulon (à l'aide d'un marteau ou d'un outil équivalent), tournez dans le sens anti-horaire.
- Retirez l'embrayage à l'aide d'un extracteur de poulie.
- Remontez l'embrayage dans l'ordre inverse. Pour un bon serrage, tapez sur une clé en prise sur le boulon.

⚠ ATTENTION

En cas d'affaiblissement ou de perte de vibration lorsque le moteur fonctionne, même si les 200 heures de service ne sont pas atteints, vérifiez immédiatement la courroie et l'embrayage.

6. **Contrôle du niveau d'huile du vibreur (Fig. 11)**
Toutes les 300 heures de service, la plaque vibrante à l'horizontale, retirez la jauge d'huile du vibreur à l'aide d'une clé de 14 et vérifiez si l'huile atteint l'orifice du filtre.
Toutes les 300 heures de service, vidangez le vibreur par l'orifice de contrôle de niveau. Inclinez la machine à l'aide d'une traverse ou d'un support équivalent placé sous la semelle du côté opposé.* Utilisez une huile 10W-30.

Capacité :
250 cc pour R-60
300cc pour la série 120
300cc pour la série 150

9. CONTRÔLES PÉRIODIQUES ET ENTRETIEN

⚠ ATTENTION

Avant le contrôle, nettoyez le pourtour de l'orifice de contrôle pour empêcher la poussière de pénétrer.

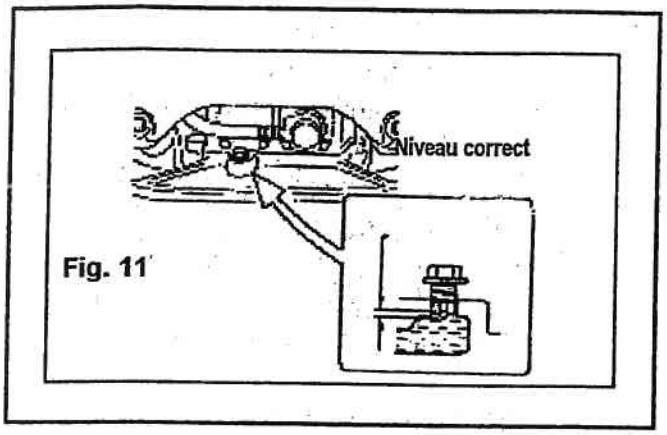


Fig. 11

⚠ ATTENTION

En cas de fuite d'huile du vibreur constatée, vérifiez constamment le niveau d'huile.

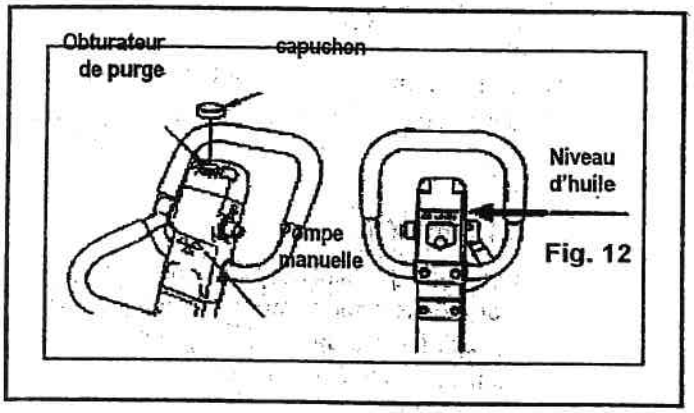


Fig. 12

7. Contrôle de l'huile du circuit hydraulique (Fig 9–12)

a. Contrôlez l'huile toutes les 100 heures de service. Le manche à la verticale (position de stockage), retirez l'obturateur de purge de la pompe manuelle et vérifiez si le niveau d'huile est correct.

b. Vidange
Vidangez après les 200 premières heures de service, puis toutes les 1000 heures.

⚠ ATTENTION

La poussière ne doit pas pénétrer dans la pompe manuelle.

1 Après avoir retiré le bouchon de purge de la pompe, retirez l'obturateur à l'aide d'une clé de 24 et débranchez le côté vibreur du flexible hydraulique au niveau du cylindre de vibreur. Le levier de déplacement positionné sur AVANCE (FORWARD), vidangez la pompe.

2. Après vidange, rebranchez le flexible hydraulique côté vibreur.

3. Remplissez d'huile par l'orifice de purge de la pompe manuelle (capacité : 300 cc).

4. Si vous retirez le bouchon de purge au niveau du cylindre vibreur, l'huile va s'écouler par l'orifice de purge. Une fois l'air évacué, remontez le bouchon de purge et serrez fermement.

5. Remontez le bouchon de purge de la pompe manuelle et le capuchon. Vérifiez que le niveau d'huile est correct, puis replacez l'obturateur de purge.

⚠ ATTENTION

Assurez-vous que l'huile de la pompe est au bon niveau, l'excès d'huile va s'écouler par le bouchon de purge.

6. Qualité d'huile : Shell Tellus 46 ou équivalente.

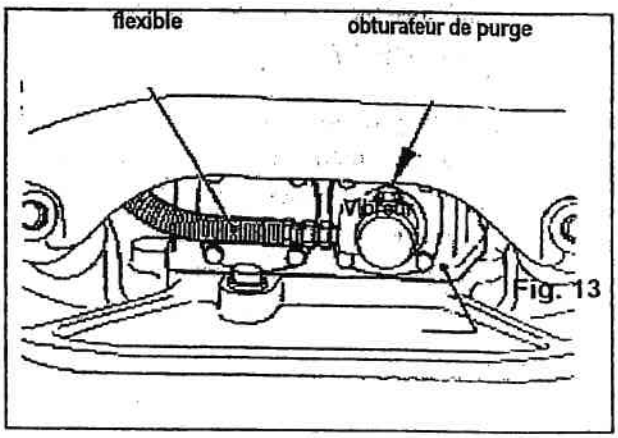


Fig. 13

10. DÉPANNAGE

1. MOTEUR A GAZ

1) Démarrage difficile ou impossible.

Carburant suffisant mais raté à l'allumage.

- Alimentation électrique normale sur le câble haute tension
  - Dépôt de carbone sur les électrodes.
  - Pontage des électrodes.
  - Court-circuit dû à un mauvais isolement des électrodes.
  - Défaut d'écartement des électrodes.
- Défaut d'alimentation du câble haute tension
  - Starter MARCHE/ARRÊT (ON/OFF) en court-circuit.
  - Bobine d'allumage défectueuse.
  - Extrémité d'électrode encrassée ou défaut d'écartement des électrodes.
  - Condenseur mal isolé ou en court-circuit.
  - Fil de l'électrode cassé ou en court-circuit.

Le carburant est suffisant et l'étincelle se produit aux électrodes.

- Compression normale.
  - Carburant de mauvaise qualité.
  - Pénétration d'eau ou de poussière.
  - Filtre encrassé.
- Mauvaise compression.
  - Vanne d'admission/sortie grippée ou sortie.
  - Carburant utilisé non adapté
  - Pénétration d'eau ou de poussière.
  - Filtre à air encrassé.
- Mauvaise compression.
  - Vanne d'admission/sortie grippée ou sortie
  - Segment de piston et/ou bougie desserrés.
  - Joint de culasse et/ou joint de bougie endommagé.

Le carburant n'arrive pas dans le carburateur.

- Réservoir de carburant vide.
  - Le robinet d'arrivée de carburant ne s'ouvre pas correctement.
  - Filtre à essence colmaté.
  - Orifice de purge du réservoir colmaté.
  - Air dans le tuyau.

2) Anomalie de fonctionnement

Puissance insuffisante.

- La compression est normale sans raté à l'allumage
  - Filtre à air encrassé.
  - Dépôt de carbone dans le cylindre.
  - Niveau de carburant dans le carburateur insuffisant.
- Mauvaise compression [Voir point Mauvaise compression ci-dessus]
- Bonne compression, mais raté à l'allumage.
  - Présence d'eau dans le carburant.
  - Electrodes encrassées.
  - Bobine d'allumage défectueuse.
  - Electrodes parfois en court-circuit.

Surchauffe moteur

- Dépôt de carbone dans la chambre de combustion ou autour de l'échappement.
- Electrodes surchauffées.
- Ailettes de refroidissement encrassées.

Variation de la vitesse de rotation

- Mauvais réglage de l'accélérateur.
- Ressort de l'accélérateur défectueux.
- Arrivée d'essence défectueuse.
- Prise d'air dans le circuit d'admission.

3) Lanceur défectueux

- Rotor grippé par la poussière.
- Ressort spiral défectueux car usé.

2. MACHINE

Faible vitesse d'avancement et vibrations insuffisantes.

- Puissance moteur insuffisante et vitesse de rotation élevée.
- Mauvais réglage.
- L'embrayage enclenche mollement.
- La courroie glisse.
- Trop d'huile dans le vibreur.
- Eléments du vibreur défectueux.

Marche avant ou arrière normale, mais changement de direction impossible.

- Marche arrière défectueuse.
- Montage du levier marche arrière défectueux.
- Flexible d'huile cassé.
- Prise d'air dans le circuit d'huile hydraulique pour le circuit marche arrière.
- Clapet anti-retour de la pompe manuelle encrassé.
- Palier de piston du cylindre défectueux.

Marche avant ou arrière impossible.

- la courroie a sauté ou glisse.
- l'embrayage enclenche mollement.
- vibreur bloqué.
- palier de piston du cylindre défectueux.

Grande résistance du levier d'avancement.

- Piston de la pompe manuelle grippé.
- Piston du cylindre de vibreur grippé.

Sound Power Level Chart

Related Directive: Directive **200014/EC** for sound power level
98/37/EC for max. sound pressure level
Type of Equipment: Compaction machines(**Engins de compactage**)

model / **modèle**	power sorce / **moteur**	Measured sound power level(dB)(**Niveau de puissance acoustique mesuré**)	Guaranteed sound power level(dB)(**Niveau de puissance acoustique garanti**)	Max. Sound pressure level(dB)
MVH-R60	Honda GX120 2.9kW	104	105	90
MVH-120GH	Honda GX160 4kW	107	108	94
MVH-150GH	Honda GX200 4.8kW	107	108	94
MVH-150D	Robin DY23D 3.7kW			
MVH-150D	Yanmar L48A 3.5kW	107	108	
MVH-200DA	Robin DY30 4.8kW	106	107	94
MVH-304DSB	Robin DY35 5.5kW	106	108	93
MVH-306DS	Yanmar L70AE 4.9kW	106	108	

MIKASA SANGYO CO., LTD